



Explosionsdruck-entlastung  
**ZUBEHÖR:  
TARGO-VENT**

## AUFSATZMODUL ZUR REDUZIERUNG VON GEFÄHRDUNGSBEREICHEN

Mit dem Öffnungswinkelbegrenzer TARGO-VENT werden Explosionen abgelenkt, um Personen, Fahrzeuge oder nachträgliche Bebauungen zu schützen. TARGO-VENT hilft durch das Verringern von Gefährdungsbereichen, die Fläche der Sicherheitsbereiche auf ein Minimum zu reduzieren. Dadurch wird mehr nutzbare Fläche bei optimalem Schutz vor Explosionen geschaffen.

### Einsatz

Ideal geeignet für rechteckige Berstscheiben,

- die in Bereiche entlasten, in denen sich Fuß- oder Fahrwege befinden,
- die sich in Außenbereichen befinden,
- die in zuvor freie Flächen entlasten, die nachträglich bebaut wurden.

### Funktionsweise

Das TARGO-VENT begrenzt den Öffnungswinkel der Berstscheibe und lenkt Explosionsdruck, Flamme und Hitze gezielt in definierte Bereiche. Auf diese Weise können Sicherheitsbereiche reduziert werden.

Made  
in  
Germany



### Vorteile

- **Produktive Nutzung wertvoller Betriebsfläche** durch die Verringerung der Sicherheitsbereiche vor Entlastungsöffnungen.
- **Geringerer Platzbedarf** zur Explosionsdruckentlastung als bei alternativen Ablenkvorrichtungen.
- **Günstiger Schutz** von Infrastruktur.
- **Sichere Verkehrswege für Personen und Kraftfahrzeuge** bei gleichzeitiger Einsparung von Sicherheitsfläche.
- **Mehr Sicherheit für bestehende Installationen** durch das Nachrüsten mit TARGO-VENT.
- **Wartungsfrei und langlebig** durch den Einsatz von rostfreiem Stahl.



ATEX  
EG-Baumusterprüf-Nr.:  
FSA 13 ATEX 1637



Safety is for life.™

## PRODUKTINFORMATION

### Technische Daten

Gültig für Berstscheiben mit einer Entlastungsfläche von  $\leq 0,54 \text{ m}^2$

Max. $K_{St}$ -Wert	$\leq 200 \text{ bar} \times \text{m/s}$				
Max. red. Explosionsdruck $P_{red}$	$\leq 1,0 \text{ bar}$ bei $22 \text{ }^\circ\text{C}$				
$P_{red}$	0,2 bar	0,4 bar	0,6 bar	0,8 bar	1,0 bar
Ablenkungswinkel	45°	40°	35°	30°	25°
Entlastungseffektivität	55%	58,8%	63%	66,3%	70%

Gültig für Berstscheiben mit einer Entlastungsfläche zwischen  $0,54 \text{ m}^2$  und  $1,1 \text{ m}^2$

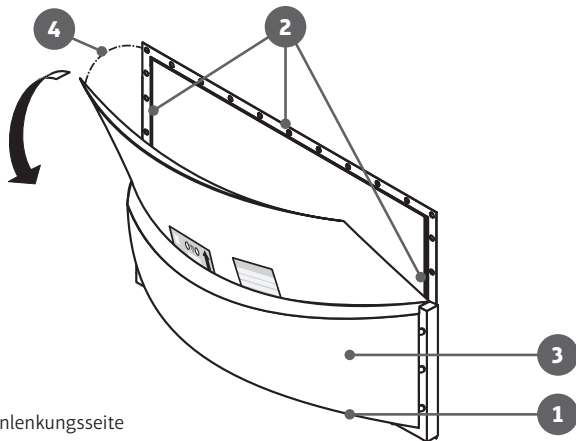
Max. $K_{St}$ -Wert	$\leq 200 \text{ bar} \times \text{m/s}$		
Max. red. Explosionsdruck $P_{red}$	$\leq 0,4 \text{ bar}$ bei $22 \text{ }^\circ\text{C}$		
$P_{red}$	0,2 bar	0,3 bar	0,4 bar
Ablenkungswinkel	45°	42,5°	40°
Entlastungseffektivität	55%	57,5%	60%

**Hinweis:** Lineares Verhalten zwischen angegebenem Max. red. Explosionsdruck  $P_{red}$ , Ablenkungswinkel und Effektivität.

### Maße und Gewicht

Abmessungen [mm]	ca. Gewicht [kg]
305 × 610	3
620 × 820	9
586 × 920	9
610 × 1118	10
920 × 920	14
915 × 1118	15

Andere Größen auf Anfrage erhältlich.



- 1 Anlenkungsseite
- 2 Öffnungsseiten
- 3 TARGO-VENT
- 4 Maximaler Öffnungswinkel  $\alpha$



Mit TARGO-VENT: Die Flamme wird in sichere Bereiche gelenkt.



Ohne TARGO-VENT: Die Flamme gefährdet die Betriebsflächen.

Consulting. Engineering. Products. Service.

REMBE® GmbH Safety+Control

Gallbergweg 21 | 59929 Brilon, Deutschland | T +49 2961 7405-0 | F +49 2961 50714  
info@rembe.de | www.rembe.de